



Toyota Hybrid: - Bilselger i Narvik, Isak Berntsen.

11-09-2017 12:43 CEST

Fem kjappe - Hybrid

I fjor besto hele 85% av personbilsalget i Nordvik av hybrid. Teknologien har med andre ord blitt noe som kundene våre etterspør og setter pris på. Vi tok oss en prat med bilselger Isak Berntsen i Narvik for å få svar på fem kjappe spørsmål om hybrid.

Hvor ofte må hybridbatteriet byttes ut?

Aldri. Batteriene i våre hybrider er designet til å vare hele bilens levetid.

Kan batteriet til en hybrid resirkuleres?

Ja. Din nærmeste Toyota-forhandler kan hjelpe til med fjerning og disponering av hybridbatteriet.

Hva skjer hvis batteriet blir tomt?

Hybridene fra Toyota er selvladende. Det betyr at du ikke trenger å bekymre deg for at batteriet blir tomt, da det lader seg selv hver gang du kjører. Det sofistikerte systemet overvåker kontinuerlig bensinmotoren og batteriet, som sømløst veksler mellom hver gang det er nødvendig.

Koster det mye å vedlikeholde en hybrid?

Det koster omtrent det samme å vedlikeholde en hybrid som en vanlig bil fra Toyota, og kan utføres av hvilket som helst Toyota-verksted. Faktisk kan noen av delene, som bremseklosser, slites mindre ut på grunn av fordelene med et hybrids bremsesystem.

Kan en hybrid fortsette å kjøre på strøm når den går tom for drivstoff?

Nei. Selv om våre fullhybrider er konstruert for å operere i et "kun-elektrisk" modus, er de ikke laget for å kjøre uten bensin.

[Se våre aktuelle kampanjer og finn din nye hybrid på nordvik.no](#)

Nordvik Gruppen er et familiekonsern som består av tre divisjoner: Bil og mobilitet, Finans og investering og Eiendom. Bedriften ble etablert i 1960 og eies av Alexander, Christian og Fredrik Nordvik. Konsernet hadde en omsetning på 1,8 milliarder kroner og solgte i underkant av 4000 nye- og brukte biler i 2022.

Kontaktpersoner



June Karine Pedersen

Pressekontakt

Kommunikasjonssjef - Nordvik Gruppen AS

june.pedersen@nordvik.no

938 59 347